

# Göta kanal - mycket mer än båtliv

**Med sina nitton mil tvärs över landet och nästan tre miljoner besökare varje år är Göta kanal en central del av svenskt turistliv. Men det som finns vid strandkanten är minst lika viktigt.**

Det är svårt att förstå omfattningen av det arbete som krävts för att bygga Göta kanal: Byggnationen tog tjugotvå år att färdigställa och engagerade nästan 60,000 människor. Till en början grävde man för hand, i stort sett helt utan teknisk hjälp.

Första spadtaget togs för dryga 200 år sedan, år 1810. Men idén om en farled tvärs över landet hade funnits länge.

- Man ville förkorta transporttiderna, frakta större gods och slippa gå via Öresund, som ju tillhörde Danmark vid den här tiden, berättar Bodil Herbertsson.

Bodil arbetar på marknadsavdelningen på Göta kanalbolag. Bolaget bildades i samband med att kanalen började byggas och ansvarar än idag för att bevara färdleden och besöksmålet Göta kanal.

Idag förekommer knappt någon ren transport på kanalen; istället trafikeras den främst av privatpersoner i fritidsbåtar. Besökarna kommer till största delen från Sverige och grannländerna, men även från övriga Europa. Det är i dagsläget framför allt barnfamiljer och äldre par på båtsemester som besöker Göta kanal -men Bodil spår fler unga besökare i framtiden:

- Unga människor intresserar sig allt mer för att upptäcka Sverige, menar hon.

Under högsäsong har kanalen öppet hela dagen, mellan klockan 09 och 18. Den som vill färdas längst vattnet i egen båt registrerar sig först i bokningssystemet och betalar för den sträcka man vill åka. Efter registreringen har du sedan fri tillgång till boende och service i alla 21 hamnar längst med kanalen och får övernatta, tvätta och duscha var och när du vill.

- Det är en slags helpension vi erbjuder besökarna, som är ganska unik för just våra gästhamnar, konstaterar Bodil stolt.

Vid registreringen får besökaren också information om säkerhet och hur man gör för att slussa, något som kräver lite förkunskaper och medvetenhet:

- Det handlar om att förstå hur vattnet och båten rör sig; du använder dig av olika teknik beroende på om båten ska upp eller ner, förklarar Bodil och berättar att det händer att besökare gör fel i slussen ibland.

- Men våra slussvakter finns där hela tiden, just för att hjälpa till om det skulle behövas.

Personalen går en säkerhetsutbildning varje år och man har också ett faddersystem där man lär av och stöttar varandra. Jobbet som slussvakt är populärt, de flesta återvänder från år till år.

För den som inte vill ta egen båt finns ett dussintal passagerarbåtar som trafikerar Göta kanal. Besökare kan välja mellan att göra kortare dagsutflykter eller längre resor med övernatning.

Själva vattendraget är dock bara en liten del av det som lockar människor till kanalen. Minst lika populärt som båtresor, är att cykla eller vandra längst Göta kanal, eller att helt enkelt besöka någon av slussarna och kanske stanna till för att köpa en glass.

- Jag brukar säga att båtarna på kanalen är som skådespelarna på en scen: det finns många viktiga verksamheter runt omkring också. Det är de som gör Göta kanal till det unika besöksmål som det är, säger Bodil.

Ett nitton mil långt besöksmål innebär speciella arbetssätt- något som innebär både en utmaning och en unik möjlighet. Göta kanalbolag samverkar med ett femtiotal företag längst med kanalen. Själva äger man också sammanlagt 400 byggnader längst med kanalen, däribland två hotell: Göta hotell, samt nyligen förvärvade Nykvarn hotell. De flesta fastigheter hyrs ut till entreprenörsverksamheter av olika slag. De tidigare slussvaktarhusen ägs också av bolaget och hyrs ut till privatpersoner.

Göta kanalbolag är sedan några år tillbaka statligt ägt, ytterligare ett tecken på hur viktig farleden är för svensk turism. Det finns ett stort intresse för Göta kanal hos såväl kommuner som privatpersoner. Trots det väljer kanalbolaget sina samarbetspartners med omsorg.

- Det är viktigt att våra samarbetspartners vill driva kanalen i samma anda som vi - med besökaren i fokus, säger Bodil.

Just nu färdigställs den årliga upprustningen av slussar och annat efter vintern.

Samtidigt planerar man att genomföra ett större renoveringsarbete med start redan i år.

- Vi har fått stöd för att genomföra några större reparationer, vilket vi är väldigt glada över. Lika viktigt som att utveckla besöksområdet Göta kanal är det att bevara och underhålla själva kanalen, avslutar Bodil Herbertsson.